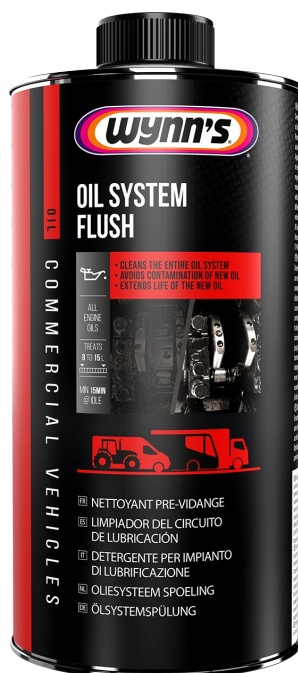




# Specifiche del Prodotto



## DETERGENTE PER IMPIANTO DI LUBRIFICAZIONE



Il Detergente per Impianto di Lubrificazione di Wynn's è progettato per pulire l'intero sistema di lubrificazione prima del cambio d'olio, prevenendo la contaminazione del nuovo olio motore causata dalle impurità residue, assicurando così un'eccellente lubrificazione idrodinamica.

### Proprietà

- ✓ Scioglie le lacche, sedimenti, depositi e le morchie in tutte le parti del sistema di lubrificazione
- ✓ Evita la contaminazione del nuovo olio motore causata dalle impurità residue all'interno dell'impianto di lubrificazione
- ✓ Mantiene in sospensione le impurità disciolte e ne previene l'agglomerazione
- ✓ Libera le fasce elastiche incollate, le punterie idrauliche e gli iniettori del sistema di lubrificazione
- ✓ Migliora il rendimento e prolunga la vita del nuovo olio motore
- ✓ Contiene additivi EP per una protezione aggiuntiva contro l'usura durante il trattamento
- ✓ Sicuro per tutti i componenti del motore

### Applicazioni

- ✓ Compatibile con tutti gli oli motore minerali e sintetici
- ✓ Compatibile con oli normali e a basso contenuto di SAPS

ITW Additives Intl BV – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3.778.16.56 – E-mail: [mail@wynns.eu](mailto:mail@wynns.eu) – Website: [www.wynns.com](http://www.wynns.com)

The data concerning properties and applications of the indicated products are offered in good faith and are based on our research and practical experiences. Due to the versatility of the application possibilities, it is impossible to mention all details and we do not assume any obligations or responsibilities resulting from this. When a new edition appears due to the technical development, the preceding data are no longer valid



- ✓ Adatto anche per oli sottoposti a carichi gravosi in cambi manuali, differenziali e riduttori
- ✓ Consigliato prima di sostituire un turbo

### Istruzioni d'uso

- ✓ Avviare il motore, portarlo alla temperatura di esercizio, quindi farlo girare al minimo per 15 minuti
- ✓ Spegnere il motore e scaricare immediatamente l'olio motore
- ✓ Sostituire il filtro dell'olio e riempire il motore con olio nuovo rispettando le caratteristiche prescritte del costruttore
- ✓ Aggiungere 1 litro di Super Charge all'olio nuovo per proteggere la lubrificazione dei component
- ✓ Cambi manuali, differenziali e riduttori:
  1. Aggiungere 1 litro (o 15% in volume) di Oil System Flush di Wynn's al Sistema di trasmissione
  2. Guidare per minimo 30 min/max 1 h - con diverse marce senza sovraccaricare il motore
  3. Scaricare l'olio motore ancora caldo e sostituirlo con olio nuovo. Si consiglia di aggiungere il Super Charge di Wynn's per proteggere dall'usura e migliorare la lubrificazione del motore.

### Imballo

W47290 – 12x1L – EN-FR-DE-NL-ES-IT

Specifiche del Prodotto

ITW Additives Intl BV – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3.778.16.56 – E-mail: [mail@wynns.eu](mailto:mail@wynns.eu) – Website: [www.wynns.com](http://www.wynns.com)

The data concerning properties and applications of the indicated products are offered in good faith and are based on our research and practical experiences. Due to the versatility of the application possibilities, it is impossible to mention all details and we do not assume any obligations or responsibilities resulting from this. When a new edition appears due to the technical development, the preceding data are no longer valid